

На дороге мы все равны

Никто не спорит, что знание правил дорожного движения важно в наш «век автомобилей». Особенно для детей. А знакомить с этими правилами малолетних участников дорожного движения должны в первую очередь, конечно же, дома, в семье. Но далеко не каждый родитель может доступно объяснить, как, почему и в какой ситуации надо действовать, где можно переходить улицу, где нельзя, почему до определенного возраста нельзя ездить на велосипеде, скутере и т. д. А многие взрослые порой и сами не знают ПДД, а те, кто знают, не всегда их выполняют. Статистика по России за последний год шокирует: погибших в ДТП 28 000 человек. Сводки о дорожно-транспортных происшествиях напоминают фронтовые, только вот ни в одной из последних войн столько людей не гибло. Ни в Чеченской, ни в Афганской... Так как же тогда обезопасить своего ребенка? Где и как ему смогут доходчиво донести информацию о нормах поведения на дороге?

Искать ответ мы отправились в Приозерский центр детского творчества, где базируется объединение «Юный автомобилист». Официально оно существует с 2004 года, но работало и раньше в качестве небольшого кружка.

Руководителем данной секции является Анатолий Панченко, который сразу же расположил нас к себе. Анатолий Демидович – мужчина в возрасте, небольшого роста, с добрыми глазами. Он не учитель по образованию, но педагог по призванию. Приехав в 1986 году в п. Кузнечное, он устроился на КНИ, а по совместительству стал работать в автошколах. В 2004 году Анатолия Панченко пригласили в ЦДТ. С тех пор он почти каждый день ездит из Кузнечного в Приозерск к своим ученикам.

«Мне хочется опыт и знания, полученные мной за долгие годы, передать ребятам. Может, это кому-нибудь поможет. Я уверен, что поможет», – говорит о своей работе Анатолий Демидович. Свое объединение он любя и сейчас называет «кружок». Кстати, о качестве знаний, которые получают его «кружковцы», говорит уже тот факт, что за всё время существования «Юного автомобилиста» погиб на дороге только один ученик, и то – его сбила машина. Согласитесь, человек, сумевший так научить Правилам дорожного движения, внушает доверие.

Сегодня в «Юном автомобилисте» занимаются ребята в возрасте от 14 лет и старше. Приходят как мальчики, так и девочки. Кстати, в объединение приходят и взрослые, которые могут получить все необходимые теоретические знания абсолютно бесплатно. Обучение проводится по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» (мотоциклисты). А ведь в нашем районе этому больше нигде не учат, хотя здесь проживает много молодежи, которая ездит как на мотоциклах, так и на скутерах, абсолютно не зная ПДД. И порой, желая самоутвердиться или покрасоваться перед сверстниками, как это и свойственно всем подросткам, юноши и девушки устраивают «показательные выступления», которые зачастую заканчиваются плачевно как раз из-за этого незнания.

Хотя полный курс занятий проходит с сентября по май, присоединиться к

группе можно на любой стадии обучения. В объединении учат не только правилам дорожного движения, но и оказанию первой медицинской помощи, основам безопасности движения, изучают аспекты административной ответственности. Главный принцип обучения здесь – постоянное внушение и повторение. И это, поверьте, срабатывает.

Кроме того, изучают «кружковцы» и устройство «железных коней». Для этого в классе есть модель мотоцикла.

После прохождения курса выпускник сдает экзамен и получает свидетельство, с которым можно обратиться в ГИБДД с просьбой сдать экзамен экстерном, то есть практику. И получить заветные права на управление транспортным средством.

Но вот тут-то и хотелось добавить ложку дегтя в нашу бочку меда. К сожалению, с ребятами в ЦДТ изучают только теорию, т. к. проводить практические занятия нет возможности. Почему? Да потому, что, на наш взгляд, нет заинтересованных официальных лиц, которые помогли бы решить проблему. Считается, что дополнительное образование не так важно для общества. Если человеку нужны знания в этой области, пусть идет в автошколу и изучает на здоровье и теорию, и практику. Но за деньги. А вот задаром... Потому и не могут себе позволить проводить практические занятия как Анатолий Демидович, так и другие руководители подобных объединений.

Еще одна дегтярная капля – катастрофически маленькое число желающих научиться у Анатолия Панченко правилам безопасного поведения на дороге. На две большие группы – 10 человек, которые приходят на занятия. Возможно, это объясняется тем, что молодежь сегодня всё больше интересуется спортом, самодеятельность, а не дорожные законы. А ведь вчерашние школяры в мотоциклетных касках – это завтрашние водители, оседлавшие уже четырехколесного коня... Конечно, никто не знает наизусть правил дорожного движения, тем более они всё время меняются. Но знания, полученные в юности, еще никому не вредили – ведь в любом возрасте их достаточно будет только освежить.

Если же говорить о двухколесном транспорте, то помимо мотоциклов есть еще мопеды, скутеры, велосипеды, в конце концов... А знаете, как всех их называют водители? «Хрустики»! И не сложно догадаться, почему...

Так, может быть, уже пора на государственном уровне пересмотреть отношение к дополнительному образованию в целом и к таким объединениям, как «Юный автомобилист» Анатолия Панченко, – в частности. Продумать основательно и финансирование образовательного процесса и систему мотивирования ребят изучать ПДД, а главное – систему стимулирования специалистов, которые будут готовы работать не в платных автошколах, а в бесплатных кружках и которые смогут научить того же велосипедиста, скутериста или мопедиста правилам поведения на дороге. Может, тогда и «хрустиков» под колесами станет намного меньше?